

Inspraaknotitie Stichting Behoud de Eemvallei d.d. 8 februari 2012 m.b.t. plan fietsbrug over de Eem te Baarn



Geacht college en gemeenteraad,

Het bestuur van de stichting Behoud de Eemvallei maakt zich zeer bezorgd over het plan voor een Baarnse fietsbrug over de Eem ter hoogte van de Praamgracht, aan de rand van de Eemerwaard. Vooral de laatste jaren is de Eemerwaard voor weidevogels zoals Kievieten, grutto's en tureluurs een aantrekkelijk en veel gebruikt broedgebied. Dat geldt ook voor de uiterwaarde aan de overzijde van de Eem.

Foute hangplek

Er is een hangplek ontstaan bij die fietsbruglocatie die 's zomers tot diep in de nacht (soms de hele nacht) wordt gebruikt waarna veel afval door de hangjeugd wordt achtergelaten en vernielingen worden gepleegd. Ook overdag worden wandelaars door deze hangjeugd lastig gevallen en soms zelfs bedreigd. Gebleken is dat de politie daar om een praktische reden onvoldoende handhavend kan optreden; namelijk vanwege slechte bereikbaarheid door de ligging. Met de komst van een Baarnse fietsbrug aldaar zal de overlast toenemen omdat men ook vanaf de andere kant van de fietsbrug die hangplek zal kunnen bereiken. Ook vreest de stichting voor toenemend drugsgebruik en drugshandel omdat de betreffende locatie daar uitermate geschikt voor is, namelijk 380m vanaf de bebouwde kom. Nu al is daarvan, vooral 's avonds sprake van bij scholen in de wijk maar dat zal zich dan gaan verplaatsen naar die hangplek.



Vogelkijkhut

Aan de oostzijde van de Eem, ter hoogte van het plangebied voor de fietsbrug staat sinds kort een grote vogelkijkhut waarvan burgers gebruik maken om vogels te spotten. Dat gebeurt in een zijarm van de Eem, bij het gemaal Zeldert, zo'n 250 m vanaf de fietsbrug. Door de ligging van

die brug is die vogelkijkhut niet meer veilig. Dergelijke objecten zijn gevoelig voor brandstichting als hangjongeren zich daar in de buurt ophouden.

Nieuwe tafels en banken

Hetzelfde geldt voor de nieuwe tafels en -banken ten behoeve van recreanten. Deze zijn verleden jaar door het Waterschap Vallei & Eem naast het gemaal Zeldert op een afstand van 500m van de locatie voor de fietsbrug geplaatst.

Scheurende scooters

Het wandel- en fietspad om de Eemerwaard is verboden voor scooters, maar werd het afgelopen jaar, vooral 's zomers gebruikt om lawaaiig een "rondje Eemerwaard" te scheuren. Zelfs motoren maken soms gebruik van het fietspad. Dat zal bij een fietsbrug daar, alleen maar toenemen.

Daarmee wordt het prachtige natuurgebied bedreigd zowel wat betreft de broedvogels als het rustige wandelgebied. Door de aanleg van een fietsbrug wordt het scootergebruik als het ware gelegaliseerd, en daarmee de verstoring van de natuur én recreant.

Ecologische verbindingszone

De Praamgracht, direct naast de fietsbrug, is een bestaande ecologische verbindingszone. De randen ervan zullen nog natuurvriendelijk ten behoeve van flora en fauna worden ingevuld.

De stichting neemt aan dat het bestaande fiets/wandelpad langs de Eemeraard/Praamgracht geasfalteerd zal gaan worden. Dit is namelijk ook gebeurd bij de fietsbrug in Soest. Maar in het Baarnse geval is aanleg daarvan uiterst slecht voor deze milieuzone.



Voordelen locatie aanlegplaats Fietsboot

Door deze huidige locatie voor de fietsbrug te kiezen, zal de gemeente Baarn aansturen op onaanvaardbare problemen voor de Eemdalen-bewoners. Die problemen zijn nu nog te voorkomen door voor een andere locatie te kiezen. De Stichting wil u een alternatief voordragen dat ter vergelijking tot de fietsbrug

bij de Eemerwaard duidelijke voordelen heeft. Die andere locatie is iets noordelijker gelegen, nabij de Regenboog. Het betreft de locatie van een aan de Eem gelegen fietspad waar de Fietsboot een tussenstop heeft voor haar passagiers.

Voordelen, voor de andere locatie zijn:

- 1) Betere bereikbaarheid voor alle Baarnaars;
- 2) Een kleinere uiterwaard-doorsnijding (39m minder ten opzichte van de 93m bij de Eemerwaard-optie) In dit alternatief-gebied komen in tegenstelling tot bij de Eemerwaard, geen weidevogels voor omdat deze door het geluidsniveau van het autoverkeer van de Rijksweg A1 daar niet tot broeden kunnen komen. ;
- 3) Nabij gelegen (oostzijde van de Eem) wordt veel door hengelaars in de Eem gevist waardoor meer hengelaars per fiets zullen komen i.p.v. zoals nu per auto;
- 4) Praktisch directe aansluiting op Grimmesteinseweg richting Amersfoort. v.v. Deze weg is relatief rustig en veilig voor het fietsers omdat deze weinig door autoverkeer wordt gebruikt in tegenstelling tot de weg die aansluit op de andere locatie.
- 5) Aansluiting na 250m op het klompenpad, het Netelenburchpad. Na ongeveer een kwartier lopen over dit pad kunnen wandelaars gebruik maken van het kleine-horeca-terras van boerderij Netelenburch.
- 6) De nabij gelegen horeca-gelegenheid Eemlust.
- 7) De moeilijke en onveilige route naar de polder om gebruikt makend van een stenen trap naast de A1 met de fiets via een fietsgoot naar het Eem-viaduct en vervolgens naar de polder te gaan, kan dan vervallen.

De Stichting vindt daarom de keuze voor een fietsbrug over de Eem ter hoogte van de Eemerwaard totaal verkeerd omdat daardoor de functie van de waardevolle vogelweidegebieden zowel ten westen (de Eemerwaard) als ten oosten (de uiterwaarden lang het Zuidereind) grotendeels verloren zullen gaan.

Ten slotte wijst de Stichting er op dat - anders dan wordt beweerd - realisering van de brug op de thans voorgenomen locatie niet zal leiden tot tijdwinst op de route Baarn-Amersfoort en v.v.. Indien door Baarnse fietsers wordt gekozen voor een oversteek van de Eem via de reeds bestaande brug ter hoogte van Soest, wordt Amersfoort even snel bereikt als via de door u beoogde fietsbrug. Realisering van deze fietsbrug zal derhalve niet of nauwelijks tot tijdwinst leiden. Van een verbeterde bereikbaarheid van Amersfoort zal dus geen sprake zijn. Om die reden is het naar de mening van de Stichting vanuit een oogpunt van goede en gezonde overheidsfinanciën discutabel om miljoenen aan een dergelijke fietsbrug uit te geven ter hoogte van en door ecologisch kwetsbaar gebied.

De Stichting Behoud de Eemvallei
Secretariaat: de Gondel 4, 3742 GM Baarn
www.eemvallei.nl