

Aan: Gemeenteraad Baarn  
Van: Fietersbond Baarn-Eemnes  
Datum: 10 mei 2022  
Betreft: Reactie Fietersbond Baarn-Eemnes op Agendapunt Aanleg Fietsroute Soest – Hilversum



Geachte gemeenteraadsleden,

Recentelijk bereikte ons het nieuws over de aanleg van de nieuwe fietsroute Soest – Hilversum, die op de grens van Pijnenburg en Soestdijk komt te lopen. Wij zijn, net als velen van u, verrast over de mate van aantasting van natuurwaarden door deze nieuwe fietsroute. Wij hadden dit niet eerder in de gaten. We begrijpen dat dit wellicht ook bij u, gemeenteraadsleden, tot verbazing heeft geleid.

Vanavond spreekt u over deze kwestie in de gemeenteraad. In een vorm die volgens ons helaas geen insprekers toelaat. Vandaar dat wij ons middels deze brief tot u willen richten.

#### *Voorgeschiedenis*

De Fietersbond is intensief betrokken bij de aanleiding voor deze nieuwe fietsroute. Zoals veel van jullie weten speelt er momenteel een door Stichting Fietsvrienden Pijnenburg geïnitieerd protest tegen de afgesloten fietsroute die sinds jaar en dag Soest met Lage Vuursche en Hilversum verbond, via landgoed Pijnenburg. Toen dhr. [REDACTED] een decennium geleden aangegeven heeft deze fietsroute liever niet in de huidige vorm te willen behouden, heeft de gemeente zich, samen met de provincie, gecommitteerd aan het zoeken naar alternatieven. Tot de niet onomstreden daadwerkelijke afsluiting heeft de gemeente Baarn daar eigenlijk weinig werk van gemaakt. Pas daarna kwam zij in actie. Er is gezocht naar alternatieven voor de verbinding Soest – Hilversum, waarbij voorliggende fietsroute naar voren gekomen is. Als Fietersbond zijn wij blij met dit uitwerkingsspoor van de gemeente.

#### *Geschrokken van de gevolgen van de inpassing*

Deze is vervolgens uitgewerkt, in samenwerking met buurgemeenten en de provincie. Het ontwerp is gemaakt, onderzoeken zijn gedaan, vergunningen verleend en de aanbesteding is rond. Wij, als Fietersbond, hierbij niet betrokken geweest en hebben niet meer informatie hierover gekregen als u. Naar wij begrijpen is de aannemer ook al bezig. In onze beeldvorming volgde het fietspad op bescheiden wijze vrijwel overal de bestaande padenstructuur waarbij onverhard omgezet werd naar verhard. Wij hadden niet gezien dat er ook een deel van het traject door het bos zelf gaat. Dat de aantasting van de natuurwaarden zo ingrijpend zou zijn, hadden wij niet door.

#### *Noodzaak fietsverbinding nog steeds zeer groot*

De voorliggende nieuwe fietsroute is wat de Fietersbond betreft een belangrijke ontbrekende schakel in het bovengemeentelijke fietsnetwerk. Wij vinden het daarom ook goed dat er met zoveel urgentie toegewerkt is naar deze nieuwe verbinding. Voor fietsers tussen Hilversum en Soest scheelt dit veel omrijden, en houdt het mensen simpelweg uit de auto. En daarom betreuren wij het zeer dat er nu commotie over dit project ontstaan is, en de vertraging die het nu op lijkt te lopen.

#### *Pleidooi: niet onnodig vertragen en wel afbouwen.*

Alhoewel de tot standkoming zeker niet de schoonheidsprijs verdient, wil de Fietersbond hierbij toch een dringend pleidooi houden om de afbouw van de fietsroute niet te vertragen, te pauzeren of uit te stellen. De aannemer is reeds bezig, het ontwerp is reeds gereed, alle vergunningen zijn reeds uitgegeven. Elke vertraging brengt meestal hoge meerprijzen met zich mee, evenals elk herontwerp.

De optie om de fietsroute op een andere manier aan te leggen; met een gewijzigd trace of een gewijzigde verharding, lijkt ons ook niet een goede oplossingsrichting. Immers, het fietspad is met name voor forenzen, en in

mindere mate voor recreanten bedoelt. Dat vraagt qua ontwerp om een goede wegverharding en een directe verbinding. Bovendien leidt ook hier elke wijziging tot meerprijzen en verdere vertraging.

Dank u wel.

Dick van Veen  
Vz Fietsersbond Baarn-Eemnes  
[baarn@fietsersbond.nl](mailto:baarn@fietsersbond.nl)